

# VOORSCHRIFTEN

## Oppompen personenwagen- en bestelwagenbanden

# VACO



# VEILIG WERKEN

### MONTAGESPANNING

- Maak het wiel goed schoon.
  - Smeer montagepasta op de binnen- en buitenzijde van de hiel. Bij moeilijk te monteren banden ook het velgbed insmeren.
  - Gebruik altijd een luchtslang met een goede klemnippel op het ventiel.
  - Zijn de hiel en niet goed gezet? Demonteer en opnieuw insmeren met montagepasta en pomp de band weer op.
  - Breng de band op de montagespanning om hem goed te centreren op het wiel.
- Krakende band? Stop met oppompen! Laat de band leeglopen en demonteer de band. De band is afgekeurd.**
- Niet goed gecentreerd? Laat de band leeglopen, smeert alles opnieuw in met montagepasta en pomp de band weer op.

### GEBRUIKSSPANNING

- Breng de band terug op de geadviseerde spanning.
- Controleer of het ventiel lekt.

### BIJPOMPEN

- Waarschuw je omgeving.
  - Laat geen losse voorwerpen naast de band liggen.
  - Heeft de band gereden met een spanning < 1 bar? Eerst demonteer en controleren.
  - Gebruik een luchtslang met een nippel en geen pompstok.
- Let op: bandenspanning wordt vermeld voor een band in koude toestand.

#### Personenwagens



**Normaal  
3,5 bar**  
De maximale montage-  
spanning staat op de band  
Of anders: max. 1 bar  
boven gebruikspanning



**Belangrijk!**  
sta altijd in het verlengde  
van het loopvlak

#### Personenwagens



**Advies-  
spanning  
van  
fabrikant**



**Belangrijk!**  
sta altijd in het verlengde  
van het loopvlak

#### Personenwagens



**Advies-  
spanning  
van  
fabrikant**



**Belangrijk!**  
sta altijd in het verlengde  
van het loopvlak

#### Bestelwagens



**Normaal  
4,5 bar**  
De maximale montage-  
spanning staat op de band  
Of anders: max. 1 bar  
boven gebruikspanning



**Belangrijk!**  
sta altijd in het verlengde  
van het loopvlak

#### Bestelwagens



**Advies-  
spanning  
van  
fabrikant**



**Belangrijk!**  
sta altijd in het verlengde  
van het loopvlak

#### Bestelwagens



**Advies-  
spanning  
van  
fabrikant**



**Belangrijk!**  
sta altijd in het verlengde  
van het loopvlak